

Einwohnergemeinderat Sarnen  
Brünigstrasse 160  
Postfach 1263  
6060 Sarnen

Sarnen, 14. März 2022

## **Umbau und Umnutzung ehemaliges Bankgebäude: Parzelle 3337, Rütistrasse 8, Sarnen: Einsprache**

Sehr geehrte Damen und Herren

Das Projekt wurde im Amtsblatt Nr. 09 vom 03.03.2022 publiziert. Die öffentliche Auflage läuft bis 14. März 2022 und die Frist wird mit vorliegender Eingabe eingehalten.

Seit einigen Jahren begutachtet Pro Velo Unterwalden und die VCS Verkehrs-Club der Schweiz Sektion Ob- und Nidwalden systematisch Bauvorhaben mit Fokus auf Verkehrserschliessung und Veloparkierung.

Mit unserer Einwendung möchten wir im Allgemeinen ein betreffend Verkehr zeitgemässes und zukunftsorientiertes Projekt fördern.

### **Anträge**

- Grundlegende Überarbeitung der Verkehrserschliessung und Parkierung für PKW und Fahrräder, darunter Bedarfsermittlung und Senkung der geplanten Anzahl der Autoabstellplätze
- Betreffend Veloparkierung, Umsetzung gemäss den geltenden ASTRA-Richtlinien sowie Merkblatt der Kantone Ob- und Nidwalden
- Ergänzung der verkehrstechnischen Dokumentation, inkl. ruhendem Verkehr (Auto-, Fuss- und Veloverkehr)
- Einführung eines Mobilitätsmanagements
- Ergänzung der Pläne (Umgebung)

## **Inhaltliche Überlegungen und Begründung**

### **A. Verkehrserschliessung und Parkierung**

Betreffend Bedarf gibt es in den Unterlagen keinen Hinweis. Wir bezweifeln, dass so viele Autoparkplätze nötig sind. Auch haben wir den Eindruck, dass mehr Veloparkplätze benötigt werden. Betreffend Verkehr und Parkierung ist insbesondere eine sinnvolle Planung ohne Grundlagen unmöglich.

### **B. Veloparkierung**

Die heutige Veloparkierungslösung ist mangelhaft (z.B. zu hohem Gefälle) und soll im Minimum verbessert werden. Die gültigen Normen sollen eingehalten werden. Darauf basierend sind das ASTRA-Handbuch und die Merkblätter der Kantone entstanden. Die zukünftige Veloparkierungslösung soll sich darauf stützen.

### **C. Verkehrstechnische Dokumentation**

Die Problematiken rund um Auto-, Fuss- und Veloverkehr (inkl. ruhendem Verkehr) werden nicht oder kaum behandelt. Die verkehrstechnische Dokumentation ist zu erstellen, damit die Sicherheit der Fussgänger und Velofahrer, darunter Schulkinder, gegeben wird.

### **D. Mobilitätsmanagement**

Die Einwohnergemeinde ist ein grosser Arbeitsgeber und verursacht dadurch sowie durch Besucherströme Verkehr in Sarnen. Der Zeitpunkt ist nun optimal, um ein Mobilitätsmanagement, wie dies im nun verabschiedeten Gesamtverkehrskonzept Obwalden vorgesehen ist und z.B. bei der Klinik St. Anna in Luzern realisiert worden ist, einzuführen.

### **E. Umgebung**

Die Gebäudenutzung ändert (insb. Kindergarten) und entsprechend ändern sich die Ansprüche und Anforderungen an die Umgebung auch. Die Pläne sind in diesem Zusammenhang zu ergänzen.

Wir hoffen die Einwohnergemeinde als Bauherr und Planer überzeugen zu können, dass mit einer gut durchdachten Parkierungsinfrastruktur und durchdachter Umgebung die geplanten Nutzungen attraktiver werden und die Räumlichkeiten einen Mehrwert erhalten.

Wir wünschen uns eine einvernehmliche, zukunftsorientierte Lösung und eine in Sachen Verkehrserschliessung und Umgebung optimierte Planung.

Ausdrücklich wünschen wir einen Austausch mit Bauherr und Planern und sind für Gespräche offen.

Freundliche Grüsse

Pro Velo Unterwalden

Einwohnerin

Frank Rittner  
Vorstandsmitglied

Monika Küng  
Goldmattweg 14, 6060 Sarnen

VCS Verkehrs-Club der Schweiz  
Sektion Ob- und Nidwalden



Daniel Daucourt  
Geschäftsführer

Im Doppel eingereicht

### Links

- Kanton Obwalden: Merkblatt Veloparkierung Wohnbauten  
[https://www.ow.ch/dl.php/de/5ec4c77ecd055/OW-Merkblatt\\_Veloparkierung-Wohnbauten\\_20200303.PDF](https://www.ow.ch/dl.php/de/5ec4c77ecd055/OW-Merkblatt_Veloparkierung-Wohnbauten_20200303.PDF)
- Kanton Nidwalden: Merkblatt Veloparkierung für Dienstleistung Gewerbe und Verkauf  
[https://www.nw.ch/\\_docn/137615/Merkblatt\\_Veloparkierung\\_fur\\_Dienstleistung\\_Gewerbe\\_und\\_Verkauf.pdf](https://www.nw.ch/_docn/137615/Merkblatt_Veloparkierung_fur_Dienstleistung_Gewerbe_und_Verkauf.pdf)
- ASTRA: Langsamverkehr: Vollzugshilfen (u.a.: Veloparkierung-Handbuch):  
<https://www.astra.admin.ch/astra/de/home/themen/langsamverkehr/vollzugshilfen.html>
- ASTRA: Direktlink zum Veloparkierung-Handbuch:  
[https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/langsamverkehr/lv\\_vo7\\_veloparkierung-handbuch2008.pdf.download.pdf/lv\\_vo7\\_veloparkierung-handbuch2008.pdf](https://www.astra.admin.ch/dam/astra/de/dokumente/langsamverkehr/lv_vo7_veloparkierung-handbuch2008.pdf.download.pdf/lv_vo7_veloparkierung-handbuch2008.pdf)