

Jahresbericht Pro Velo Unterwalden 2019

Auch im 12. Vereinsjahr ging den Vorstandsmitgliedern von Pro Velo Unterwalden die Arbeit nicht aus: Projekte, Velofahrkurse, politisches Engagement und Stellungnahmen zu grösseren Bauprojekten waren auch 2019 Schwerpunkte unserer Arbeit. Anlässlich der Generalversammlung vom 29. Januar 2020 haben wir über unsere Vorstandstätigkeit berichtet.

Gerne legen wir unseren Jahresbericht aber auch in schriftlicher Form vor: Roberta Lischer (RL), Monika Küng (MK) Thomas Beck (TB) und Thomas Müller (TM) berichten über die ihnen anvertrauten Projekte.

Kantonsübergreifende Projekte

bike to work 2019 (MK)

Teilgenommen haben in Nid- und Obwalden 35 Firmen mit insgesamt 793 Teilnehmenden. Das sind so viele Betriebe und Teilnehmer wie noch nie.

Die Ob/Nidwaldner Zeitung berichtete über die seit 10 Jahren teilnehmende Hergiswiler Seniorenresidenz Zwyden.



Velofahrkurse (TM)



Auch 2019 bot Pro Velo Unterwalden in Stans, Sarnen und Hergiswil Velofahrkurse für Kinder und Ihre Eltern an. Rund 145 Kinder aus insgesamt 133 Familien konnten von diesem Angebot profitieren: Insgesamt 53 Kinder nahmen an A-Kursen und 92 Kinder und ihre Eltern nahmen an den B-Kursen teil.

Der Vorstand von Pro Velo Unterwalden bedankt sich bei den rund 20 Leiter*innen und Hilfsleiter*innen für ihren Einsatz.

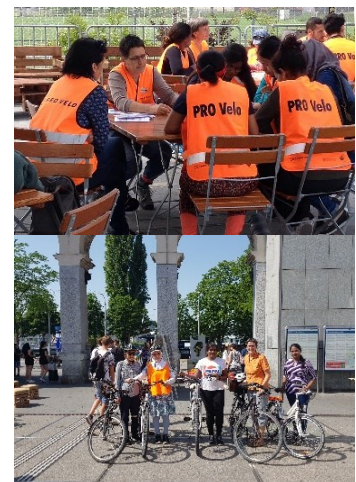
Ein besonderer Dank gilt dem Velokurs-Leitungsteam (Stephan Meier und Jonas Weber), den zusätzlichen Tagesleitungen (Daniel Daucourt und Roberta Lischer) und Ruedi Keiser für die Lagerung und Wartung des Kursmaterials.

Nidwalden

Velofahrkurs für MigrantInnen in Stans (RL)

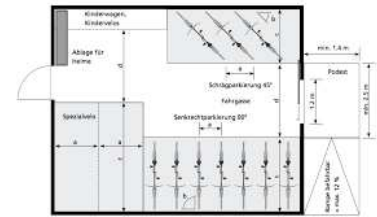
In Zusammenarbeit mit dem Bistro Interculturel führten wir auch dieses Jahr einen Velokurs für MigrantInnen in Stans durch. Der „Fahrsicherheit-Kurs“ fand am Freitag 17. Mai 2019 statt und richtete sich an diejenigen, die schon Velo fahren können. Ziel des Kurses war, unsere Strassen- und Verhaltensregeln im Verkehr zu vermitteln und so mehr Sicherheit auf der Strasse zu gewinnen. 6 Frauen und 2 Männer verschiedener Nationalitäten nahmen interessiert am Kurs teil.

Einige Teilnehmerinnen des letztjährigen und des diesjährigen Kurses hatten den Wunsch geäussert, einmal nach Luzern zu radeln. Dieser Wunsch wurde am 28. Juni 2019 erfüllt. Trotz Hitze radelte ich mit 4 Frauen nach Luzern. Als Belohnung genossen wir am See eine Glace.



Mitwirkung, Stellungnahmen und Einsprachen zu Bauprojekten in Nidwalden (RL/TB)

Wie schon in den vergangenen Jahren teilten wir diese Arbeit mit dem VCS Ob-Nidwalden auf. Ende 2018 erstellte das Amt für Mobilität ein Merkblatt „Veloparkierung für Wohnbauten“. Im Einverständnis mit dem Kanton Nidwalden wurde bei entsprechenden Baugesuchen den Bauherren ein gemeinsames Schreiben von Pro Velo und VCS zugestellt und das Merkblatt beigelegt. Diese Arbeit wurde von der Geschäftsführerin des VCS Ob- und Nidwalden übernommen.



Bei den folgenden Projekten schrieben wir eine Stellungnahme oder Einwendung:

- ▷ MFH Allmendli, Hergiswil
- ▷ Gestaltungsplan Seepark, Beckenried
- ▷ Radweg St. Heinrich-Stans
- ▷ Sanierung und Umgestaltung Vorplatz Schulhaus Tellenmatt, Stans

Bei den folgenden Projekten sind wir in einer Begleitgruppe involviert:

- ▷ Robert-Durrer-Strasse in Stans: Leider wurde der Versuch Einbahnverkehr abgebrochen. Zurzeit ist das weitere Vorgehen unklar.
- ▷ Velostation Stans: Für die Realisierung müssen wir noch Geduld haben, da auch die Buskanten beim Bahnhof Stans angepasst werden.
- ▷ Agglomerationsprogramm 4. Generation (Echoraum)

Kreisverkehr Büren (TB)

Pro Velo Unterwalden und der VCS haben gemeinsam mit drei privaten Personen eine Beschwerde gegen das Bauprojekt Kreisverkehr Büren beim Verwaltungsgericht Nidwalden platziert. Es ging darum festzustellen, ob die vom Regierungsrat nach der Einsprachefrist veranlasste Verschmälerung des Rad-Kombiwegs eine wesentliche Änderung war oder nicht. Das Gericht hat nun entschieden, nicht auf die Beschwerde einzugehen. Die Begründung des Verwaltungsgerichts liegt bis zu diesem Zeitpunkt noch nicht vor. Die von vielen Leuten befürchtete Verzögerung des Bauvorhabens ist nicht eingetreten. Die Bauarbeiten konnten trotz der Beschwerde fristgerecht gestartet werden.

Velobörsen (RL)

Eine feste Aktivität in unserem Vereinsjahr ist die Bewirtschaftung des Verpflegungsstands an den beiden WWF Velobörsen in Sarnen (30.03.2019) und in Stans (06.04.2019). Auch dieses Jahr schätzten die Helfer und viele Besucher der Velobörse unser Angebot. Ein grosses Dankeschön gehört allen Mitgliedern, die für uns Kuchen gebacken und am Stand geholfen haben.



Obwalden

Interpellation (MK)

Am 5. Dezember hat die Kantonsrätin Annemarie Schnider, Mitglied unserer Arbeitsgruppe Velo Obwalden, eine Interpellation mit dem Titel "**Vision Radwege in Obwalden**" eingereicht. Darin wird der Regierungsrat zur Stellungnahme aufgefordert, wie er in den kommenden 5 Jahren dem wiederholt geäusserten Bedürfnis der Bevölkerung nach Verbesserung der Verkehrssicherheit für den Langsamverkehrs gerecht werden will.

Podiumsgespräch Museum Bruder Klaus (MK)

Auf Einladung des Museum Bruder Klaus in Sachseln diskutierten am 29. Mai Regierungsrat Josef Hess, Verkehrsplaner und Architekt Harald Woermann und Monika Küng von Pro Velo Unterwalden über Schwierigkeiten und mögliche Lösungen für die Zukunft von Pendler- und Freizeitverkehr in Obwalden.

Mitwirkung und Stellungnahmen zu Bauprojekten in Obwalden (MK)

- ▶ Rütistrasse Sarnen: Mitwirkung in der Begleitgruppe Betriebs- und Gestaltungskonzept Rütistrasse
- ▶ Das Merkblatt «**Veloparkierung für Wohnbauten - Empfehlung zu Planung, Realisierung und Betrieb**» wird vom Amt für Raumentwicklung und Verkehr auf Anregung von VCS und Pro Velo herausgegeben und dient uns bei Baugesuchen als Beilage in Briefen an die Bauherren.



Velofahrkurs für MigrantInnen in Sarnen (MK)

Im Auftrag der kantonalen Fachstelle Asyl haben wir am 7. September in Sarnen einen Velofahrkurs für MigrantInnen durchgeführt. Den 3 Männern und 2 Frauen aus verschiedensten Ländern und mit verschiedensten Deutsch-Kenntnissen war eines gemeinsam: in ihrem Herkunftsland gibt es kaum Verkehrsschilder und Regeln. Während 4 Stunden haben wir die wichtigsten Signalisationen und Verkehrsregeln besprochen und das korrekte Abbiegen und Kreiselfahren geübt.



Frappé-Velo (MK)

Sich mit eigener Muskelkraft einen Fruchtsaft oder ein Frappé zubereiten - mit unserem neuen Frappé-Velo geht das ganz einfach und macht grossen Spass. Ein Hingucker an jedem (Velo)-Fest und jeder Stand-Aktion.

Unser Frappé-Velo kann man mieten – Details auf unserer Website.



Befahrung Schweiz Mobil-Routen in Obwalden (MK)

Auch dieses Jahr haben wir wieder alle Veloland- und Mountainbikeland-Routen von Schweiz Mobil in Obwalden abgefahren, kontrolliert und Mängel dem zuständigen Mitarbeiter beim Strassenunterhalt gemeldet. Dank dieser Zusammenarbeit sind alle Routen korrekt signalisiert und gut unterhalten.

