

PV de l'Assemblée générale 2023 de PRO VELO Jura

Date et horaire : mardi 4 avril 2023, 19h à 20h15

Membres présents : Claude-Alain Baume (président), Willy Baumgartner (comité), Valérie Grosjean (comité), Cédric Linder (comité), Françoise Schiltknecht (comité), Sylvie Baume, Alan Dolce, Charles Hirtzlin, Emilien Jolidon, Jean-Pierre Kohler, Valère Lovis, Daniel Milani, Bertrand Mittempergher, Isabelle Paratte.

Membres excusés : Jeanne Beuret et Thomas Sauvain, Sergio Mazzone, François Monin, Mireille et Jean Beuchat, Sylvie et Michel Cortat Frey, Antoine Joray, Jude Schindelholz, Odile et Marco Lorenzini, Didier Receveur

Lieu : Cabane de la Chouette

[La présentation contenant les principaux points présentés est consultable en ligne](#)

Point de l'ODJ	Les points importants de la discussion	Décision
1. Adoption du PV de l'AG du 11 mai 2022	Lien vers le PV	<ul style="list-style-type: none"> Adoption à l'unanimité
2. Rapport d'activités	<p>Claude-Alain rappelle les buts de PRO VELO Jura et les lignes d'actions privilégiées pour les atteindre.</p> <p>Activités réalisées :</p> <ul style="list-style-type: none"> Visite guidée du Vorbourg par Jean-Louis Rais en marge de l'AG 2022 Organisation de la 12ème bourse aux vélos le 30 avril 2022 Participation au Slow Up à la demande de l'agglomération de Delémont : stand commun avec l'agglomération Sortie de 3 jours dans le massif jurassien franco-suisse du 13 au 15 août 2022 : 11 participants pour une balade de 225 km Développement d'un outil permettant à chacun de simuler l'impact sur le climat, la santé et le porte-monnaie d'une substitution d'une distance hebdomadaire parcourue en voiture par un trajet équivalent à vélo. Participation à la semaine de la mobilité à Delémont les 17 et 18 septembre : 17.09 : animation d'un stand commun avec la commune de Delémont et en collaboration avec l'ATE (vélo-frappé, expérimentation de vélos électriques en partenariat avec Joliat Cycles, simulations de l'impact 	<ul style="list-style-type: none"> Discussion autour des critiques énoncées quant au coût de la passerelle. Daniel et Valère argumentent quant à sa nécessité ; Hubert Jaquier a présenté le projet lors de l'AG de l'ATE.

Point de l'ODJ	Les points importants de la discussion	Décision
	<p>sur le climat, la santé et le porte-monnaie, du transfert de km parcourus en voiture vers le vélo 18.09 : inauguration du concept d'AleaCycloTour</p> <ul style="list-style-type: none"> • Participation à l'assemblée des délégués de PRO VELO Suisse le 12.11.22 à Brigue/Naters • Promotion de l'utilisation de Bikeable afin de mettre en évidence les bons et moins bons exemples d'aménagements cyclables de la région : sur notre conseil, la ville de Delémont a fait la promotion de l'outil pour collecter les avis des utilisateurs • Promotion de la vélo station de Delémont : 1 séance du comité de pilotage, promotion permanente sur notre site internet • Participation de Claude-Alain Baume, en qualité d'expert, au processus du choix du projet de passerelle au-dessus des voies CFF entre le Centre-Ville & le secteur Gare-Sud • Relai de la campagne cantonale "J'aime ma commune, je m'engage" pour inciter nos membres à s'engager et à défendre les intérêts des cyclistes • Rédaction de 3 lettres d'informations 	
<p>3. Comptes 2022</p>	<p>Les comptes sont présentés par Willy. Le nombre de membres augmente, il y en a 170 actuellement. Résultat 2022</p> <ul style="list-style-type: none"> • Produits : 6'431.- • Charges de matériel, marchandises et prestations de tiers : 3'217.95 • Autres charges d'exploitation : 1'019.- • Résultat : 2'194.05 <p>Le détail du résultat est consultable en ligne</p> <p>Bilan au 31.12.2022</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liquidités : 16'422.70 • Autres actifs : 60.- • Actif total : 16'482.70 • Dettes à court terme : 225.- • Capital propre : 14'063.65 <p>Le détail du bilan est consultable en ligne</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Comptes acceptés à l'unanimité

Point de l'ODJ	Les points importants de la discussion	Décision
4. Election des membres du comité et vérificateurs des comptes	<ul style="list-style-type: none"> Le comité se compose de Claude-Alain Baume, président ; Willy Baumgartner, caissier ; Valérie Grosjean-Cerf, secrétaire ; Cédric Linder ; Françoise Schilknecht. Les vérificateurs sont Daniel Milani et Bertrand Mittempergher 	<ul style="list-style-type: none"> Les membres du comité sont réélus ainsi que les vérificateurs. Claude-Alain informe que le comité recherche une personne qui pourrait s'occuper des réseaux sociaux et signale que chacun peut proposer une activité ponctuelle sans faire partie du comité.
5. Programme d'activités 2023	<p>Claude-Alain présente le programme d'activités à l'aide d'un schéma heuristique issu d'une séance de comité « brainstorming ». Un ordre de priorité de 1 à 3 a été attribué aux différentes idées. Le fichier est consultable en ligne.</p> <p>La discussion se poursuit alors autour des points suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> Daniel relève que le canton a enfin un plan de mobilité qui devra favoriser la mobilité douce. Il est notamment essentiel que les entreprises mettent à disposition des parcs vélo pour leurs employé-es, des vestiaires et douches. Valère complète en disant qu'une mise à niveau des infrastructures cyclables est aussi essentielle. Daniel propose plus de stations de recharge pour les VAE. Valère indique que le Val Terbi a refusé un tel projet ! Faut-il faire pression et de quelle manière ? Emilien propose des stations vélo avec recharge VAE, outils de réparation, pompes. Cela se fait déjà dans certaines villes. Valère prend l'exemple de la vélo station de Berthoud (BE) qui inclut dans ses services la livraison à domicile des achats en magasins. Comment faire de même au Jura ? Claude-Alain dit que des synergies pourraient être trouvées avec le Vilebrequin pour par exemple organiser des Repair café vélo. Charles propose des ateliers de réparation participatifs. Valère demande si PRO VELO Jura va répondre à la consultation concernant le plan sectoriel VTT. Cédric est en train de lire le document et y répondra. Bertrand souligne l'importance de soigner l'image des cyclistes. En prenant l'exemple des cyclistes qui empruntent la route au lieu de la piste cyclable. 	

Point de l'ODJ	Les points importants de la discussion	Décision
6. Budget 2023	<p>Willy présente le budget.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budget 2023 • Produits : 6'200.- • Charges de matériel, marchandises et prestations de tiers : 3'400.- • Autres charges d'exploitation : 3'920.- • Résultat : - 1'120.- <p>Le détail du budget peut être consulté en ligne</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Le budget est approuvé à l'unanimité ; le montant des cotisations reste inchangé • Alan demande quelle promotion est faite pour attirer des membres supplémentaires. Claude-Alain lui répond que la situation financière de l'association n'exige pas une augmentation des membres. Aucune campagne de promotion ciblée n'est faite. Par contre, nos différentes activités alimentent régulièrement notre liste de membre.
7. Divers	<ul style="list-style-type: none"> • Claude-Alain signale que notre site internet migrera sur un canevas proposé par PRO VELO Suisse. Les contenus seront ainsi régulièrement changés et le site plus vivant. • Charly se questionne sur la suppression du ramassage des déchets encombrants : comment faire pour les amener à la déchetterie sans voiture ? Ainsi que sur les immenses parcs automobiles des grands magasins... • Charly a fait un montage photos des balades des dernières années. Le diaporama tourne pendant l'apéro • Claude-Alain remercie le comité et ouvre le moment convivial de l'apéro... aux bougies, précise Willy, car il y a un souci avec la lumière. 	

La secrétaire : Valérie Grosjean