

Gemeindeverwaltung
Obedorf 1
3412 Heimiswil

Öffentliche Mitwirkung zur Orstsplanungsrevision

Die Vorliegenden Planungswerke haben wir hauptsächlich mit dem Blick auf den Langsamverkehr und den öffentlichen Verkehr begutachtet.

1. Allgemein

Heimiswil wird als zentrumsnahes ländliches Gebiet bezeichnet und ist nur ca. 4km von Burgdorf entfernt. Das ist eine Distanz, welche gut mit dem Fahrrad zurückgelegt werden kann.

2. Fahrradverkehr

Schülerinnen und Schüler radeln jeden Tag nach Burgdorf oder Oberburg. Mit einem Elektrovelo sind die Steigungen nach Heimiswil auch mit Einkäufen oder mit einem Anhänger gut zu meistern. Dass dies wenig genutzt wird liegt auch an dem gefährlichen Wegstück auf der Kantonsstrasse. Schmale Fahrspuren unübersichtliche Kurven und Kuppen sind für alle Verkehrsteilnehmenden unangenehm.

Die Erstellung einer Radverbindung nach Burgdorf ist dringend nötig und sollte in der Ortsplanungsrevision auch entsprechend vermerkt sein.

Ein aktives Mithelfen der Gemeinde kann den Ausbau der Kantonstrasse beschleunigen.

3. Fussverkehr

Im Richtplan Langsamverkehr sind zahlreiche Fusswege definiert. Leider sind diese oftmals nur als Verbindung von einer Wohnsiedlung zum Dorf festgelegt, obwohl eine weiterführende Verbindung zum Wanderwegnetz oder zu weiterführenden Flurwegen bestehen. Diese Anbindungen sollten ebenfalls als Fusswege definiert werden.

Der Planetenweg Burgdorf ist eine attraktive und viel begangene Wanderroute und verläuft zum Teil in Heimiswil. Diese könnte speziell erwähnt werden.

4. ÖV

Mit der Buslinie 468 und mit dem Nachttaxidienst ist Heimiswil gut an der öffentlichen Verkehr angeschlossen.

Überdachte Haltestellen und Abstellmöglichkeiten für Fahrräder an den Haltestellen erhöhen die Attraktivität für die Benutzer.

Vielen Dank fürs Prüfen unserer Anliegen und möglicherweise Ergänzen der Planungsunterlagen.

Burgdorf, 28.8.2019

Freundliche Grüsse
Pro Velo Emmental

Fabian Glötzner

Klaus Bangerter